Regras Locais

Em complemento do Cartão de Regras Locais e Termos de Competição da ***FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE GOLFE*****,** serão aplicadas as seguintes Regras Locais. **Estas regras locais sobrepõem-se e substituem todas as regras locais do clube.**

1.FORA DE LIMITES,
No buraco 1, o fora de limites é definido pelo lado interior do caminho de buggy, as estacas servem apenas indicar o fora de limites.
No Buraco 14, o fora de limites é definido pela margem esquerda da área de penalidade vermelha.

2. MELHORAR A POSIÇÃO DA BOLA – REGRA LOCAL MODELO E-3
Quando a bola de um jogador se encontra numa parte da área geral cortada à altura do fairway ou menor, o jogador pode ter alívio sem penalidade uma vez, colocando a bola original ou outra bola e jogando-a da área de alívio:
Ponto de referência: local da bola original.
Tamanho da área de alívio medida a partir do ponto de referência: **comprimento de um taco** desde o ponto de referência, desde que não seja mais perto do buraco e na área geral.

3. PROCEDIMENTOS DE ALÍVIO ESPECIAIS
CONDIÇÕES ANORMAIS DE PERCURSO E OBJETOS INTEGRANTES

OBSTRUÇÕES FIXAS:
a) Todos os caminhos artificiais. As delimitações em madeira e/ou cimento que acompanham alguns caminhos de buggy são parte da mesma obstrução.
b) ALÍVIO DE RAÍZES DE ÁRVORES. REGRA LOCAL MODELO F-9 EM VIGOR
Se a bola de um jogador está em repouso na área geral e há a interferência de raízes de árvore expostas no fairway ou em uma parte da área geral cortada à altura do fairway, ou no rough até 3 tacos de distância da margem da área cortada à altura do fairway ou menos, as raízes da árvore são tratadas como sendo terreno em reparação. O jogador pode obter alívio sem penalidade de acordo com a Regra 16.1b.
Mas, a interferência não existe se as raízes da árvore somente interferirem com o stance do jogador.

OBSTRUÇÕES MÓVEIS:
a) Painéis de publicidade (agradece-se o favor de serem recolocados).

TERRENO EM REPARAÇÃO:
a) Todas as zonas marcadas com linhas brancas e/ou estacas e/ou linhas azuis ou estacas brancas com topo azul;
b) Áreas nos bunkers onde a areia tenha sido removida pelo movimento da água e que tenha originado “sulcos” profundos;
c) Pastas de relva no lado direito do Buraco 1 – Em alternativa ao procedimento da regra 16.1, poderá ser usada a “droping zone” existente.
d) Áreas resultantes dos trabalhos de manutenção / reconstrução no exterior dos bunkers, são terreno em reparação.
e) Todos estragos causados por javalis, em quanto reconhecidos como tal.
f) Bunkers assinalados com linha branca, fazem parte da área geral e são terreno em reparação.

5. **ÁREA ASSINATURA E ENTREGA DO CARTÃO DE RESULTADOS** – Após terminar a volta, o competidor deve conferir o resultado de cada buraco e esclarecer eventuais dúvidas com a Comissão Técnica.
O cartão de resultados deve ser entregue no atrelado da FPG, estacionado junto à receção do campo de golfe. O cartão considera-se entregue quando, após ter sido conferido e assinado, o competidor abandona o local de entrega.

Secretariado - 967814694